

Alter Service-Schlepper für Oldtimer restauriert

Der Super Sonntag zeigt Fahrzeuge mit langer Geschichte und ihre Besitzer im Porträt.

Dessau-Roßlau (STJ/red). Gerd Zabel vom Oldtimerstammtisch Dessau e.V. stellt als Gemeinschaftsprojekt des

Vereins, einen Barkas B1000 in der Ausführung als KFZ-Bergefahrzeug vor. Manch einer erinnert sich vielleicht noch aus DDR-Zeiten an solch ein Spezialfahrzeug.

Wie kommen Sie zu Ihrem Hobby?

Mich haben schon immer die älteren Fahrzeuge interessiert. Da mein Vater KFZ-Schlosser zu DDR-Zeiten war und ich schon als Kind öfters mit in der Werkstatt war, habe ich mir diesen eher harmlose Virus dabei wohl „eingefangen“. Und da wir damals ja mehr oder weniger im Alltag schon „Oldtimer“ gefahren haben, bin ich ihnen treu geblieben.

Seit wann besitzen Sie dieses Fahrzeug und woher haben Sie es erstanden?

Der Barkas kam zu uns, dem Oldtimerstammtisch Dessau e.V., bereits im Jahr 2008. Das Fahrzeug ist ein Gemeinschaftsprojekt unseres Vereins. Der Barkas wurde von einem Vereinsmitglied in einem Dorf bei Köthen auf einem Grundstück entdeckt.

Nach einer kurzen Beratung stand für uns fest, den holen und restaurieren wir. Das dieses Vorhaben dann fast zehn Jahre, allerdings immer mal mit größeren Unterbrechungen, dauern würde, hatte sich zu dem Zeitpunkt keiner von uns träumen lassen.

Was für einen Oldtimer besitzen sie genau und welches Baujahr ist Ihr Schmuckstück?

Es ist ein Barkas B1000 KFZ-Bergefahrzeug, heute nennt man so was Autotransporter. Laut Fahrgestellnummer ist er Baujahr 1976, aber das bezieht sich wie gesagt auf das Fahrgestell. Wann der B1000 zum Abschlepper umgebaut wurde und wo, konnten wir bis jetzt nicht herausbekommen. Diese B1000 wurden von mehreren

kleinen KFZ-Betrieben in Kleinserie hergestellt. Bekannt war die Firma Schöps in Dresden.

Unser Fahrzeug soll allerdings nicht dort entstanden sein, wie uns Herr Schöps bei einem Besuch bei uns erklärte.

Befindet sich das Fahrzeug im Originalzustand oder wurde es restauriert bzw. umgebaut?

Von einem Originalzustand bei so einem Fahrzeug zu sprechen, ist schwierig.

Weiter auf Seite XY.



Lutz Föse (links) und Gerd Zabel vom Oldtimerstammtisch Dessau e.V. präsentieren stolz ihren Barkas B1000 (Abschlepp- und Bergefahrzeug). Fotos: Stefan Julius

Fahrzeugbrief:

Hersteller/Typ: VEB Barkas-Werke Karl-Marx-Stadt (Fahrgestell) / Barkas B1000 Abschlepp- und Bergefahrzeug

Baujahr: 1976

Hubraum: 993 ccm

Motor: 3 Zylinder in Reihe, Ottomotor, Zweitakt

Leistung (KW/PS): 37 / 50

Verbrauch: 13 bis 15 Liter Gemisch auf 100 km abhängig von der Last

Fahrzeugfarbe: orange/weiß

Zustand: fast wie neu

Wert: 10.000 bis 20.000



Fortsetzung von Seite 1.

Fast jeder Wagen, der heute noch erhalten ist, sieht in Details anders aus. Unser Barkas wurde komplett zerlegt und restauriert, modernisiert und wieder zusammen gebaut. Er befand sich in einem bedauerlichen Zustand, daher haben sich die Arbeiten auch so lange hingezogen. Man sieht ja immer erst beim Zerlegen, was man sich da eingehandelt hat.

Was wurde umgebaut/aufgebaut?

Es wurden zum Beispiel die Staufächer und Auffahrrampen ausgetauscht. Denn diese waren aus massiven Eisen und haben den Wagen unnötig schwer gemacht. Man hatte eben damals nichts anderes. Die Seilwinde ist eine moderne, hier war die Zuverlässigkeit entscheidend. Dafür ist immer noch der originale 3 Zylinder 2 Takter drin, natürlich komplett überholt.

Wie viel Stunden oder Tage Arbeit stecken im Fahrzeug?

Die Arbeitsstunden sind mit unzähligen wohl am besten benannt. Da es sich um ein Gemeinschaftsprojekt des Oldtimerstammtisches Dessau e.V. handelt, waren immer drei bis fünf Mann mit den Arbeiten beschäftigt. Wir haben eine



Auch das Fahrerhaus des Barkas wurde bei der Restauration aufgewertet. Foto: Stefan Julius

Arbeitsgruppe gebildet und uns so oft es ging, zum Basteln getroffen.

Wie viel Freizeit kostet Ihnen Ihr Hobby?

Sehr viel, aber es ist sinnvoll verbrachte Zeit. Weil man am Ende der Arbeit ein Ergebnis sieht, womit man sich und andere Menschen erfreuen kann.

Fahren Sie mit dem Fahrzeug oder dient es nur zu Ausstellungsstücken?

Natürlich fahren wir auch mit dem Wagen, denn dafür war er ja mal gedacht. Und das war auch unser Antrieb, wir wollten unser eigenes Service-

Fahrzeug für unsere Oldtimerausfahrten haben, und das sollte natürlich auch ein Oldtimer sein.

Besitzen Sie noch weitere Oldtimer oder Youngtimer?

Genau wie meine Vereinskollegen besitze auch ich noch andere Fahrzeuge wie zum Beispiel einen Trabant 601, Wartburg 312 und 353 sowie Barkas B1000 KB und diverse Mopeds aus den damaligen Zeiten.

Weitere Infos zum Barkas und Fotos von der Restauration gibt es im Internet unter www.oldtimerstammtisch-dessau.de